

Majandus- ja taristuministri määruse „Majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. augusti 2005. a määruse nr 90 „Reisiparvlaevade eripüstuvusnõuded“ muutmine“ eelnõu seletuskiri

1. Sissejuhatus

1.1 Sisukokkuvõte

Määruse kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse (edaspidi *MSOS*) § 17² lõike 6 alusel.

11. mail 2021. a võttis Riigikogu vastu MSOS-i muudatused, mis jõustusid 1. juunil 2021. Tulenevalt MSOS-i muudatusest muutub määruse volitusnormi asukoht. Eelnõuga viiakse määruse regulatsioon vastavusse meresõiduohutuse seadusega.

1.2 Eelnõu ettevalmistaja

Eelnõu ja seletuskirja koostas ning keeleteoimetuse tegi Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi meremajandusosakonna peaspetsialist Kadi Saks (tel: 625 6404, e-post: kadi.saks@mkm.ee). Eelnõu õiguslikku korrektsust kontrollis Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi õigusosakonna õigusnõunik (tel: 625 6351, e-post: hendrick.rang@mkm.ee).

1.3 Märkused

Eelnõuga viiakse määruse volitusnorm vastavusse MSOS-is kehtestatuga ja tunnistatakse kehtetuks ebavajalikud sätted.

2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs

Eelnõu koosneb ühest paragrahvist, millega tehakse järgmised muudatused:

Punktiga 1 muudetakse volitusnormi asukohta ja viiakse vastavusse MSOS-is kehtestatuga.

Punktiga 2 asendatakse määruse tekstis läbivalt pädeva asutuse nimi tulenevalt Maanteeameti, Lennuameti ja Veeteede Ameti ühinemisel moodustatud Transpordiameti nimest.

Punktiga 3 tunnistatakse § 4 lõikes 1 kehtetuks tekstiosa, mis ei ole täpne viide kehtiva direktiivi 2003/25 muudatustele, kuna direktiivi on hiljem muudetud 3 korda. Seoses käesoleva täpsustusega muudetakse ka määruse normitehnilist märkust.

Punktiga 4 tunnistatakse kehtetuks määruse säte, mille kohaselt tunnustatakse automaatselt liikmesriigis ja kolmandas riigis välja antud eripüstuvusnõuetele vastavuse tunnistusi. Sama tingimus on juba toodud MSOS-i § 3 lõikes 5, mis on ka täiendavalt mõnevõrra täpsem tunnistuse välja andnud asutuse osas ehk pädev asutus või klassifikatsiooniühing. Samuti tunnistatakse kehtetuks määruse § 7 lõige 2 ja § 7 lõige 3 seoses ülemineku perioodi lõppemisega.

Punktiga 5 täiendatakse määruse normitehnilist märkust, millesse lisatakse kõik direktiivi 2003/25 muutvad Euroopa Liidu õigusaktid.

3. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Eelnõu ei oma puutumust Euroopa Liidu õigusega. Määrus on kooskõlas normitehnilise märkuse muutmise tingivate õigusaktidega.

4. Määruse mõjud

Määrusel puudub sotsiaalne, sealhulgas demograafiline mõju, mõju riigi julgeolekule ja välissuhetele, majandusele, loodus- ja elukeskkonnale, regionaalarengule, riigiasutuste ja kohaliku omavalitsuse asutuste korraldusele, kuludele ja tuludele.

5. Määruse rakendamise seotud tegevused, vajalikud kulud ja määruse rakendamise eeldatavad tulud

Täiendavaid kulusid ega tulusid ei kaasne. Samuti ei kaasne määruse rakendamisega täiendavaid tegevusi.

6. Määruse jõustumine

Määrus jõustub üldises korras. Määruse jõustumise tähtaeg on ka seotud MSOS-i § 95⁸, mille kohaselt tuleb määrus kehtestada enne 1. juunit 2022. a. Kuigi kõne all oleva muudetava määruse volitusnorm enam ei kehti, siis MSOS rakendussäte § 95⁸ võimaldab sel edasi kehtida kuni käesoleva määruse jõustumiseni.

7. Eelnõu kooskõlastamine, huvirühmade kaasamine ja avalik konsultatsioon

Määruse eelnõu esitati kooskõlastamiseks eelnõude infosüsteemi EIS kaudu Siseministeeriumile ja arvamuse avaldamiseks Eesti Laevaomanike Liidule ja Transpordiametile. Siseministeerium kooskõlastas eelnõu märkusteta. Arvamusi ei esitatud.